

# PORTAL

NEWS UND STORIES DER GERSAG KRANTECHNIK GMBH  
**NO.1/2013**



## SUCCESS STORY

Zweiträger-Brückenkran 25 t für die Maschinenhalle  
der Kehrichtverbrennungsanlage KEBAG Zuchwil

**IHR PARTNER  
FÜR SCHWERE  
LASTEN**

**GERSAG**   
INNOVATIVE KRANTECHNIK

# ZWEITRÄGER-BRÜCKENKRAN IM MASCHINENHAUS

Für die Erweiterung der Kehrlichtverbrennungsanlage KEBAG Zuchwil durfte die GERSAG Krantechnik GmbH bereits die zweite Krananlage für die Firma Caliqua AG mit Sitz in Basel liefern. Vor drei Jahren wurde die erste Anlage in Leudelange, Luxemburg, in Betrieb genommen. Beide Krane dienen zur Montage der Maschinenkomponenten und zu späteren Wartungsarbeiten.

## CALIQUA AG

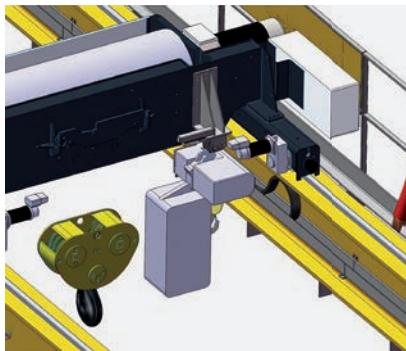
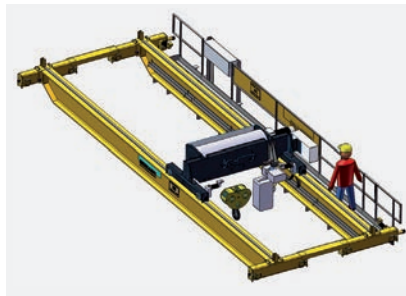
Die Caliqua AG in Basel ist in der Schweiz die führende Anbieterin von thermischen Anlagen für kommunale Dienstleister und die Industrie:

- Energiezentralen in Müllverbrennungsanlagen
- Blockheizkraftwerke
- Biomasse und geothermische Anlagen
- Gas- und Dampfturbinen
- Abgasreinigung
- Fernwärmezentralen
- Dampfverbundsysteme

Ein weiterer Schwerpunkt liegt im Rohrleitungsbau für die Prozessindustrie.

## DIE KRANANLAGE

Die gelieferte Krananlage hat eine maximale Traglast von 25 t. Das Hubwerk wurde mit einem zusätzlichen Hilfshub von 3.2 t ausgerüstet. Als Hilfshub dient ein Elektrokettenzug. Dieser ist so angeordnet, dass in der hinteren Ecke Anlagenteile bedient werden können, welche mit dem 25 t Hubwerk nicht erreichbar sind. Der Kran ist als Zweiträger-Brückenkran konstruiert und mit einem Laufsteg ausgerüstet. Der Laufsteg ist von einem an der Hallenwand montierten Podest bequem zu erreichen.



Haupthub 25 t mit Hilfskettenzug 3.2 t



Lastabnahme mit Prüfgewichten

## ZWECK DER ANLAGE

Die KEBAG Zuchwil ist eine Kehrlichtverbrennungsanlage. In der Halle wird aus der Abwärme der Verbrennung Strom erzeugt. Der Rest der Wärme wird in das Fernheizungsnetz eingespiesen.

In der neuen Maschinenhalle befindet sich die Turbo-Gruppe mit allen erforderlichen Nebenanlagen. Die schweren Komponenten dieser Turbine wurden bereits mit dem Brückenkran montiert. Die Kranbahn ragt aus dem Gebäude heraus. So kann mit dem Kran durch die Hallenöffnung über den Vorplatz gefahren, und die Einzelteile direkt ab dem LKW in die Halle gehoben werden. Diese Hallenöffnung kann später zu Wartungs- oder Revisionszwecken genutzt werden.



Hallenöffnung zum Einbringen der Maschinenkomponenten



Montage der ersten Kranbrücke

### KRANMONTAGE

Highlight des Auftrages war die Montage der beiden Kranbrücken. Mit dem eigenen LKW-Kran der GERSAG Krantechnik GmbH wurden die beiden Kranbrücken einzeln hochgehoben und auf die Kran-schienen gesetzt. Dabei wurde die maximale Hubhöhe des LKW-Kranes voll ausgereizt, befinden sich doch die Kran-schienen 17.6 m über Boden. Der Brücken-kran hat eine noch grössere Hubhöhe, da er mit seinen 21 m auch das Untergeschoss bedienen kann. Die Boogy-Fahrwerke ermöglichen eine zügige Montage: An beiden Kranbrücken befinden sich je ein kurzes Fahrwerk, welche anschliessend mit einem Verbindungsstück gekoppelt werden. Diese 4-Rad Boogy-Fahrwerke haben gegenüber den herkömmlichen 2-Rad Fahrwerken folgende Vorteile:

- einfache Montage
- bessere Lastverteilung mittels vier Rädern
- kleinere Laufraddurchmesser



Montage des Verbindungsstücks der Boogy-Fahrwerke aus Sicht des LKW-Kranführers



Montage der zweiten Kranbrücke

## LEUDELANGE (LUX)

Im Jahre 2009 konnte die GERSAG Krantechnik GmbH bereits eine Krananlage nach Leudelange in Luxemburg liefern. Diese Anlage hat eine Traglast von 16t und wurde ebenfalls als Zweitträgerkonstruktion ausgeführt. Auch hier wurde ein Laufsteg montiert. Zusätzlich konnte die GERSAG Krantechnik GmbH nach Leudelange auch die Kranbahnen liefern. Diese wurden auf den bauseitigen Konsolen mit Halfenschrauben befestigt. Speziell war, dass in Luxemburg

von Gesetzes wegen Fremdfirmen keine Montagearbeiten ausführen dürfen. Die luxemburgische Montageequipe wurde durch einen Supervisor der Gersag Krantechnik GmbH vor Ort instruiert, angewiesen und überwacht.

In Leudelange wird aus Biomasse (Holzschnitzel) CO2-neutraler Strom und Wärme erzeugt.



Krananlage 16 t in Leudelange (LUX)

## TECHNISCHE DATEN

### KEBAG Zuchwil

Baujahr:	2012
Traglast:	25 t
Hilfshub:	3.2 t
Spannweite:	10.72 m
Hubhöhe:	21 m
Hubhöhe Hilfshub: mit Laufsteg	9 m

### Leudelange, Luxemburg

Baujahr:	2009
Traglast:	16 t
Spannweite:	11.85 m
Hubhöhe:	15.6 m
mit Laufsteg inkl. Kranbahn stellen eines Supervisors	

**GERSAG KRANTECHNIK GMBH**  
INDUSTRIESTRASSE 22  
CH-6260 REIDEN

TELEFON +41 (0)62 749 11 11  
FAX +41 (0)62 749 11 12  
WWW.GERSAG-KRAN.CH

